



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

LEGE

pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.151/2022 privind ajustarea prețurilor acordurilor-cadru/contractelor sectoriale de servicii de transport feroviar de cărbune pentru complexurile energetice

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Articol unic.- Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.151 din 9 noiembrie 2022 privind ajustarea prețurilor acordurilor-cadru/contractelor sectoriale de servicii de transport feroviar de cărbune pentru complexurile energetice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.1087 din 10 noiembrie 2022, cu următoarele modificări:

- La articolul 2, alineatele (2) și (3) vor avea următorul cuprins:

„(2) Ajustarea prevăzută la alin.(1) se realizează la fiecare 6 luni calendaristice, pe întreaga perioadă de derulare a acordurilor-cadru/contractelor sectoriale de servicii. Ajustarea prețului se va face prin creșterea/diminuarea indicilor de preț pentru elemente constitutive ale ofertei, al căror efect se reflectă în creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora s-a fundamentat prețul acordului-cadru/contractului.

(3) În vederea ajustării valorii solicitării de plată potrivit dispozițiilor alin.(1) se utilizează următoarea formulă:

$$P_a = (k_1 + x p_{TUI} + k_2 \times p_{MOT} + k_3 \times p_{ENERG} + k_4 \times p_{PERS} + k_5 \times p_{LOC} + k_6 \times p_{VAG}) \times P_i,$$

unde

P_a = prețul actualizat;

P_i = prețul initial (la data ofertei);

k_1 = variația tarifului de utilizare a infrastructurii, în % determinată ca raport între tariful de utilizare comunicat de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. la data ajustării/data ofertei;

p_{TUI} = ponderea tarifului de utilizare a infrastructurii în prețului inițial;

k_2 = variația prețului motorinei, în % - determinată ca raport între prețul la motorină la data ajustării și prețul la motorină la data ofertei, pe bază de documente justificative (contracte și/sau facturi);

p_{MOT} = ponderea costului motorinei în prețului inițial;

k_3 = variația prețului energiei, în % - determinată ca raport între prețul energiei electrice la data ajustării și prețul energiei electrice la data ofertei, pe bază de documente justificative (contracte și/sau facturi);

p_{ENERG} = ponderea costului energiei în prețului inițial;

k_4 = variația costului personalului, în % - determinată ca raport între cheltuielile cu personalul din BVC aprobat pentru anul în care se realizează ajustarea și cheltuielile cu personalul din BVC aprobat pentru anul în care s-a depus oferta;

p_{PERS} = ponderea cheltuielilor cu personalul în prețului inițial;

k_5 = variația costului locomotivelor, în % = IPC calculat ca data de referință data depunerii ofertei - data ajustării;

p_{LOC} = ponderea cheltuielilor cu locomotivele în prețului inițial;

k_6 = variația costului vagoanelor, în % = IPC calculat ca data de referință data depunerii ofertei - data ajustării;

p_{VAG} = ponderea cheltuielilor cu vagoanele în prețului inițial.”

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat, în ședința din 7 decembrie 2022, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României, republicată.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI

Alina-Ștefania Gorghiu

